Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Экономика транспорта

Профиль	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Институт	Пермский филиал
Кафедра	Отделение высшего образования
Специальность	23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Семестры
		6
Лекции	36 Часы	36
СРС	27 Часы	27
Практические занятия	18 Часы	18
Экзамен	27 Часы	27

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б1.О.27	Блок 1 Дисциплины (модули) (Обязательная часть)	3

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекции	СРС	Практические занятия	Экзамен	Всего
1	Раздел 1 Транспортная отрасль и ее место в народном хозяйстве. Структурно-функциональная характеристика отрасли	2 Часы	1 Часы			3 Часы
2	Раздел 2 Анализ технико-экономических особенностей различных видов транспорта	2 Часы	2 Часы			4 Часы
2,1	Тема 2.1 Порядок выполнения эссе по темам, приведенным в ФОС		1 Часы	2 Часы		3 Часы
3	Раздел 3 принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности	2 Часы	1 Часы			3 Часы
3,1	Тема 3.1 Публичное выступление студентов с эссе по темам, приведенным в ФОС		1 Часы	2 Часы		3 Часы
4	Раздел 4 Публичное выступление студентов с эссе по темам, приведенным в ФОС	2 Часы	1 Часы			3 Часы
5	Раздел 5 Особенности функционирования транспортных предприятий	2 Часы	1 Часы			3 Часы
6	Раздел 6 Производственные фонды транспортных предприятий. Основные фонды: понятие, виды стоимостей, амортизация.	2 Часы	1 Часы			3 Часы
6,1	Тема 6.1 Публичное выступление студентов с эссе по темам, приведенным в ФОС	1 Часы	1 Часы	2 Часы		4 Часы
7	Раздел 7 Производственные фонды транспортных предприятий. Показатели эффективности использования основных фондов транспортных предприятий.	2 Часы	1 Часы			3 Часы
7,1	Тема 7.1 Публичное выступление студентов с эссе по темам, приведенным в ФОС	1 Часы	1 Часы	1 Часы		3 Часы
8	Раздел 8 Производственные фонды. Оборотные средства транспортных предприятий: понятие, показатели эффективности использования.	2 Часы	1 Часы			3 Часы
8,1	Тема 8.1 Публичное выступление студентов с эссе по темам, приведенным в ФОС	1 Часы	1 Часы	1 Часы		3 Часы
9	Раздел 9 Организация труда на водном транспорте	2 Часы	1 Часы			3 Часы
9,1	Тема 9.1 Публичное выступление студентов с эссе по темам, приведенным в ФОС	1 Часы	1 Часы	2 Часы		4 Часы
10	Раздел 10 Производительность труда на водном транспорте	2 Часы	1 Часы			3 Часы
10,1	Тема 10.1 Публичное выступление студентов с эссе по темам, приведенным в ФОС	1 Часы	1 Часы	2 Часы		4 Часы
11	Раздел 11 Издержки транспортных предприятий	2 Часы	1 Часы			3 Часы
11,1	Тема 11.1 Публичное выступление студентов с эссе по темам, приведенным в ФОС		1 Часы	2 Часы		3 Часы

12	Раздел 12 Себестоимости перевозок: постатейный и укрупненный методы расчета.	2 Часы	1 Часы			3 Часы
12,1	Тема 12.1 Публичное выступление студентов с эссе по темам, приведенным в ФОС	1 Часы	1 Часы	2 Часы		4 Часы
13	Раздел 13 Экономическая эффективность капитальных вложений на внутреннем водном транспорте	2 Часы	1 Часы			3 Часы
14	Раздел 14 Формирование и распределение прибыли на предприятиях транспорта	2 Часы	1 Часы			3 Часы
14,1	Тема 14.1 Тестирование по вопросам, приведенным в ФОС		1 Часы	2 Часы		3 Часы
15	Раздел 15 Ценообразование на транспорте	2 Часы	2 Часы			4 Часы

4. Компетенции обучающегося, формируемые в процессе освоения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Формируемые компетенции					
1	Раздел 1 Транспортная отрасль и ее место в народном хозяйстве. Структурно-функциональная характеристика отрасли	ОПК-2.(ИДК: ОПК-2.З.1;)	ПК-3.(ИДК: ПК-3.З.1;)				
2	Раздел 2 Анализ технико-экономических особенностей различных видов транспорта	ОПК-2.(ИДК: ОПК-2.З.1;)	ПК-3.(ИДК: ПК-3.З.1;)				
2,1	Тема 2.1 Порядок выполнения эссе по темам, приведенным в ФОС	ОПК-2.(ИДК: ОПК-2.У.1;ОПК-2.В.1;)	ПК-3.(ИДК: ПК-3.У.1;ПК-3.В.1;)				
3	Раздел 3 принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности	ОПК-2.(ИДК: ОПК-2.З.1;)	ПК-3.(ИДК: ПК-3.З.1;)				
3,1	Тема 3.1 Публичное выступление студентов с эссе по темам, приведенным в ФОС	ОПК-2.(ИДК: ОПК-2.У.1;ОПК-2.В.1;)	ПК-3.(ИДК: ПК-3.У.1;ПК-3.В.1;)				
4	Раздел 4 Публичное выступление студентов с эссе по темам, приведенным в ФОС	ОПК-2.(ИДК: ОПК-2.З.1;)	ПК-3.(ИДК: ПК-3.У.1;ПК-3.В.1;)				
5	Раздел 5 Особенности функционирования транспортных предприятий	ОПК-2.(ИДК: ОПК-2.З.1;)	ПК-3.(ИДК: ПК-3.З.1;)				
6	Раздел 6 Производственные фонды транспортных предприятий. Основные фонды: понятие, виды стоимостей, амортизация.	ОПК-2.(ИДК: ОПК-2.З.1;)	ПК-3.(ИДК: ПК-3.З.1;)				
6,1	Тема 6.1 Публичное выступление студентов с эссе по темам, приведенным в ФОС	ОПК-2.(ИДК: ОПК-2.У.1;ОПК-2.В.1;)	ПК-3.(ИДК: ПК-3.У.1;ПК-3.В.1;)				
7	Раздел 7 Производственные фонды транспортных предприятий. Показатели эффективности использования основных фондов транспортных предприятий.	ОПК-2.(ИДК: ОПК-2.З.1;)	ПК-3.(ИДК: ПК-3.З.1;)				
7,1	Тема 7.1 Публичное выступление студентов с эссе по темам, приведенным в ФОС	ОПК-2.(ИДК: ОПК-2.З.1;)	ПК-3.(ИДК: ПК-3.У.1;ПК-3.В.1;)				
8	Раздел 8 Производственные фонды. Оборотные средства транспортных предприятий: понятие, показатели эффективности использования.	ОПК-2.(ИДК: ОПК-2.З.1;)	ПК-3.(ИДК: ПК-3.З.1;)				
8,1	Тема 8.1 Публичное выступление студентов с эссе по темам, приведенным в ФОС	ОПК-2.(ИДК: ОПК-2.З.1;)	ПК-3.(ИДК: ПК-3.З.1;)				
9	Раздел 9 Организация труда на водном транспорте	ОПК-2.(ИДК: ОПК-2.У.1;ОПК-2.В.1;)	ПК-3.(ИДК: ПК-3.З.1;)				
9,1	Тема 9.1 Публичное выступление студентов с эссе по темам, приведенным в ФОС	ОПК-2.(ИДК: ОПК-2.З.1;)	ПК-3.(ИДК: ПК-3.З.1;)				
10	Раздел 10 Производительность труда на водном транспорте	ОПК-2.(ИДК: ОПК-2.З.1;)	ПК-3.(ИДК: ПК-3.У.1;ПК-3.В.1;)				
10,1	Тема 10.1 Публичное выступление студентов с эссе по темам, приведенным в ФОС	ОПК-2.(ИДК: ОПК-2.З.1;)	ПК-3.(ИДК: ПК-3.З.1;)				
11	Раздел 11 Издержки транспортных предприятий	ОПК-2.(ИДК: ОПК-2.З.1;)	ПК-3.(ИДК: ПК-3.З.1;)				
11,1	Тема 11.1 Публичное выступление студентов с эссе по темам, приведенным в ФОС	ОПК-2.(ИДК: ОПК-2.У.1;ОПК-2.В.1;)	ПК-3.(ИДК: ПК-3.У.1;ПК-3.У.1;)				
12	Раздел 12 Себестоимости перевозок: постатейный и укрупненный методы расчета.	ОПК-2.(ИДК: ОПК-2.З.1;)	ПК-3.(ИДК: ПК-3.З.1;)				
12,1	Тема 12.1 Публичное выступление студентов с эссе по темам, приведенным в ФОС	ОПК-2.(ИДК: ОПК-2.З.1;)	ПК-3.(ИДК: ПК-3.У.1;ПК-3.В.1;)				
13	Раздел 13 Экономическая эффективность капитальных вложений на внутреннем водном транспорте	ОПК-2.(ИДК: ОПК-2.З.1;)	ПК-3.(ИДК: ПК-3.З.1;)				
14	Раздел 14 Формирование и распределение прибыли на предприятиях транспорта	ОПК-2.(ИДК: ОПК-2.З.1;)	ПК-3.(ИДК: ПК-3.З.1;)				
14,1	Тема 14.1 Тестирование по вопросам, приведенным в ФОС	ОПК-2.(ИДК: ОПК-2.У.1;ОПК-2.В.1;)	ПК-3.(ИДК: ПК-3.У.1;ПК-3.В.1;)				
15	Раздел 15 Ценообразование на транспорте	ОПК-2.(ИДК: ОПК-2.З.1;)	ПК-3.(ИДК: ПК-3.З.1;)				

5. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоени

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть

1	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов.	ОПК-2.З.1 основные факторы экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющие на профессиональную деятельность	ОПК-2.У.1 учитывать основные факторы экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющие на профессиональную деятельность	ОПК-2.В.1 навыками учёта основных факторов экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющих на профессиональную деятельност
2	способностью выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности	ПК-3.З.1 основы выполнения оценки эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности	ПК-3.У.1 принимать эффективные технологические и управленческие решения в области транспортной деятельности	ПК-3.В.1 навыками разработки эффективных технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности

6. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

6.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения ()	233
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	221

6.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

6.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Будрина, Е.В.;Экономика транспорта;учебник и практикум для вузов;Бородулина, С.А.Будрина, Е.В.Логинова, Н.А.Рогавичене, Л.И.Табачникова, Е.В.-Н.Новгород,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/ekonomika-transporta-536674#page/1 (дата обращения: 11.04.2024) ;<null>	2 024	Электронный ресурс	0
2	Жмачинский, В.И.;Словарь-справочник экономических терминов и понятий на транспорте;<null>;Веселов, Г.В.Жмачинский, В.И.Иванов, В.М.Новиков, А.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 018	Электронный ресурс	0
3	Иванов, В.М.;Экономика предприятий водного транспорта;учебное пособие;Жмачинский, В.И.Иванов, В.М.Ильющенко, И.Г.Калачев, В.К.Маркова, Н.А.Минеев, В.И.Новиков, А.В.Трошин, А.С.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 022	Электронный ресурс	0
4	Яцков, И.Б.;Экономика отрасли.Морской транспорт;учебное пособие;Яцков, И.Б.-Санкт-Петербург,Лань; URL: https://reader.lanbook.com/book/224699 (дата обращения: 12.01.2023). - Режим доступа: для авториз.пользователей ;<null>	2 022	Электронный ресурс	0
5	Лисин, А.А.;Эффективность мер государственной поддержки российского судоходства и судостроения;монография;Лисин, А.А.Минеев, В.И.Митрошин, С.Г.Новиков, А.В.Почекаева, О.В.Уртминцев, Ю.Н.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 024	Электронный ресурс	0

6	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018	Электронный ресурс	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.eios.vsuwt.ru/.

6.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

6.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)